



## LA CHAUX-DE-FONDS Co Streiff Sextett jouera samedi prochain

Le groupe Co Streiff Sextett ne joue pas ce soir à la cave du P'tit Paris, contrairement à ce qu'indiquait notre édition d'hier, mais bel et bien samedi 19 avril à 21 heures. Dans ce nouveau projet «Loops, holes and angels», on assiste à la synthèse entre le jazz et un vent nomade. /réd

### LA CHAUX-DE-FONDS

# Dix millions pour lancer le quartier Le Corbusier

La Ville de La Chaux-de-Fonds veut investir dix premiers millions pour le futur quartier Le Corbusier, dans la friche de l'ancienne gare aux marchandises. Mais c'est pour 2010.

ROBERT NUSSBAUM

Il est pour demain, le premier coup de pioche pour le quartier Le Corbusier?

Non. Le projet à 190 millions d'investissements qui transformera sur vingt ans 50 000 mètres carrés de friches ferroviaires à l'ouest de la gare en «downtown» La Chaux-de-Fonds ne démarrera qu'en 2010. Si le Conseil général est appelé à se prononcer lundi sur un premier crédit de 10,3 millions, c'est que les CFF, propriétaires, veulent des garanties avant de débroussailler leur terrain.

C'est en effet aux CFF qu'il incombera d'abord d'arracher des voies inutilisées, de démolir des bâtiments, de déplacer des activités au-delà du Grand-Pont et de dépolluer quelques points du site riches en restes de métaux lourds ou d'hydrocarbures. Avant de «préverdier» l'endroit afin qu'il soit plus attrayant pour ceux qui se sentiront appelés à investir les 190 millions. Pour cela, la région fédérale et premier promoteur du projet Le Corbusier est prête à déboursier 6 millions, même si les procédures ne sont pas finalisées.

La Ville aura, elle, la charge d'équiper ensuite le terrain en infrastructures souterraines telles que réseaux d'eau, gaz et électricité. Tout un chantier. Dans les 10 millions (10,306



FRICHE CFF Au sud des voies, d'Entilles-Centre à la gare, 50 000 mètres carrés à transformer en un nouveau quartier déjà baptisé Le Corbusier. (ARCHIVES RICHARD LEUENBERGER)

pour être précis), il y a aussi un bon paquet – près de 4 millions – pour la construction de la «rue verte» qui traversera le quartier. L'urbanisme chaux-de-fonnier évoque une «réinterprétation de la rue jardin».

Le troisième pôle de cette importante demande de crédit est la passerelle qui devrait relier la zone de la gare aux quartiers sud. Sans donner de détails, le rapport signale qu'elle sera accessible aux piétons, y compris à mobilité réduite, et «aux modes doux». La passerelle est estimée à 2,25 millions. Quant aux ascenseurs au bout du sous-voies CFF, ils pourraient être supprimés.

On apprend encore dans le rapport que la Ville pourrait

C'est aux CFF qu'il incombera d'abord d'arracher des voies inutilisées, de démolir des bâtiments, de déplacer des activités au-delà du Grand-Pont

elle-même acheter ultérieurement un pan du quartier, les deux périmètres (sur six) «stratégiques» les plus proches de la gare, à la fois pour dynamiser le projet et garder une certaine maîtrise sur son développement. Dans les négociations en cours avec les CFF, on parle d'un prix de 300 fr. le mètre carré. Il en irait ainsi de 2 millions de francs, mais c'est une autre histoire.

Il est enfin brièvement question du futur réaménagement de la place de la Gare – un dossier séparé. Pour dire tout de même qu'il sera lié au projet Le Corbusier. A l'étude: la suppression du square de la gare dans sa configuration actuelle et le déplacement du monument Numa-Droz. /RON

## Vive le foot à la Charrière!

Le Conseil général est encore sollicité lundi prochain par le Conseil communal pour un crédit de plus de 1,5 million de francs. L'objectif: rénover les terrains synthétiques du collège et du stade de la Charrière, ainsi qu'agrandir ce dernier.

Ces deux terrains ont été construits respectivement en 1986 et 1987. Ils ne répondent plus aux exigences actuelles de la pratique du football. Fibres usées, parties importantes arrachées, terrains glissants, une rénovation s'impose! Elle est demandée depuis quelques années déjà en raison de la dangerosité croissante de ces terrains.

Profitant de ces travaux de rénovation, la question de l'agrandissement des surfaces de jeu s'est posée. La dimension actuelle des deux terrains ne permet pas de répondre aux normes fixées par l'Association suisse de football (ASF). Or, cette homologation est primordiale pour accueillir des matches de championnat.

Seul le terrain synthétique situé dans l'enceinte du stade de la Charrière sera néanmoins agrandi, en prenant sur le bas du talus à l'est du terrain et en comblant sur le fossé à l'ouest du terrain. L'élargissement du terrain du collège, quant à lui, est impossible, en raison d'une rangée de gradins en béton, d'une cour et d'une butte. Les travaux s'étaleront sur deux ans. Le terrain du collège sera rénové dès cette année. En 2009, ce sera au tour du terrain du stade. /edi

## L'horlogerie à l'honneur

«Les Journées de la métropole horlogère» (JMH), voici le dernier projet lancé par la Ville de La Chaux-de-Fonds qui va plaire aux amoureux de l'horlogerie!

Objectif phare de l'événement: mettre en valeur la ville grâce à une série de manifestations sur la thématique de l'horlogerie. L'ambition est de créer un événement qui positionne La Chaux-de-Fonds comme la ville de référence en matière d'horlogerie.

Le Conseil communal a demandé un crédit d'investissement de 400 000 francs pour mettre en œuvre les JMH. Le Conseil général sera prochainement amené à se prononcer sur cette impulsion financière. Une diversification des sources de financement est prévue après une phase de démarrage étalée sur trois ans.

Cet événement se déroulerait chaque année en novembre-décembre et s'articulerait autour de trois axes majeurs: professionnel, commercial et culturel. Le but est d'attirer un grand nombre de visiteurs en proposant diverses activités en lien avec l'horlogerie. Les retombées financières de ce projet sont jugées très intéressantes tant sur le plan local que régional.

Ce concept s'inscrit dans la continuité de la politique communale de ces dernières années (inscription sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco, Journées du patrimoine horloger, etc.) mais également dans celle que le canton de Neuchâtel entend développer en terme de tourisme. /edi

### LA CHAUX-DE-FONDS

## Les Cometa fêtent 50 ans de bonheur



NOCES D'OR Huguette et Salvatore Cometa se sont unis il y a 50 ans: une belle histoire d'amour. (CHRISTIAN GALLEY)

Il y a un peu plus d'un demi-siècle, Salvatore Cometa débarquait à La Chaux-de-Fonds, âgé de 26 ans. Originaire d'un petit village du sud de l'Italie, Presicce, il a retrouvé la chaleur auprès d'Huguette. Aujourd'hui, le couple fête ses noces d'or.

«Ils étaient deux ou trois Italiens en chambre chez ma grand-mère», se souvient Huguette Cometa, qui a, dès lors, rencontré son futur époux. Une belle et longue histoire d'amour a commencé entre cette Chaux-de-Fonnière et cet homme du sud.

La date du 12 avril 1958 n'est pas près d'être oubliée. Un épais manteau blanc recouvrait le sol: «Je n'avais jamais vu une chose pareille!», sourit encore Salvatore Cometa. Et le plus cocasse, c'est que les deux tourtereaux souhaitaient se marier en janvier, mais... «Mon père ne voulait pas, à cause de la neige. Tant pis, il fallait le contenter. On a attendu trois mois de plus.» Sauf qu'en avril, «c'était pire», rigole-t-elle.

De leur union, sont nés deux enfants. Puis deux petits-enfants ont complété la famille. Que du bonheur! /sbi

### LE LOCLE

## Papillons Verts trempés de pluie



CAMPAGNE Hier, les Verts ont baladé hier leur petit bus de tissu pour pousser les transports publics. (DAVID MARCHON)

Les Verts loclois se sont associés hier à Actif trafic, un groupe militant pour la mobilité douce. Opération coup de poing? Pas du tout. La manif annoncée était une aimable distribution de tracts avant les élections communales. Sous la pluie puis la neige en fin d'après-midi – autant pour stigmatiser le trafic à l'heure de pointe que pour une raison de disponibilité des membres –, les papillons des Verts sous les pare-brise ont malheureusement vite viré papier mâché...

Mais les objectifs du parti écologiste sur le trafic demeurent, bien sûr. Pour Le Locle: diminution de 20% du trafic pendulaire par le covoiturage et diminution d'autant du trafic total en poussant les transports publics et la mobilité douce. «Le trafic de transit représente 15% et le pendulaire 45%, les Loclois qui se déplacent font les 40% restants», rappelle Aline Perez Graber,

conseillère générale, reprenant les chiffres de l'étude Transitec.

Quelques revendications: des voies séparées pour les bus pris dans les bouchons, augmentation de la fréquence et de la desserte, subventionnement des abonnements. «C'est maintenant qu'il faut prendre des mesures, sans attendre le tunnel», assure Aline Perez Graber. /ron

PUBLICITÉ

Au Conseil communal  
Jean-Charles LEGRIX, UDC



Ténacité  
Optimisme  
Pragmatisme